

Zkušebna pasivní bezpečnosti*Test laboratory of passive safety*

Zkušebna uznaná OSN pro zkoušení bezpečnostních automobilových pásů pro dospělé podle předpisu EHK č. 16.

Test laboratory approved by UN to test safety belts for adult occupants of power-driven vehicles according to Regulation ECE No.16.

Strana/Page: 1/8

Protokol číslo: 20/092*Test report No:***Žadatel: TRS Motorsport Ltd., Crockford Lane, Chineham Basingstoke, Hampshire****Applicant: RG24 8NA, Great Britain****Výrobce: TRS Motorsport Ltd., Crockford Lane, Chineham Basingstoke, Hampshire****Producer: RG24 8NA, Great Britain****Předmět zkoušky:** Ověření shodnosti výroby bezpečnostních pásů podle předpisu EHK č. 16/06.*Subject of tests: Conformity of production (COP) of safety belts according to Regulation ECE No. 16/06.***Číslo homologace/ Approval No: S-E8 16R-06 16651, S-E8 16R-06 16652****Typy/Types: Kit Car 3 point, Kit Car 4 point****Vzorky předány na zkušebnu / Submitted for testing: 15. 06. 2020***June 15, 2020***Výsledek (*):** Zkoušené bezpečnostní pásy vyhovují předpisu EHK č. 16/06.*Conclusion The tested safety belts meet the requirements of ECE Regulation No. 16/06.***Datum vydání:** Praha, 03. 07. 2020*Issue date: Prague, July 3, 2020***Číslo výtisku/Copy No.:** 1**Počet výtisků/Number of copies:** 2**Vypracoval:** Ivan Zatyko*Prepared by: zkušební technik
test engineer***Ověřil:**

Ing. Petr Šedivý

*Authorized by: vedoucí zkušebny pasivní bezpečnosti
Head of the Passive Safety Test Dept.***Protokol obsahuje: 8 stran***This document contains: 8 pages***DEKRA CZ a.s.**
zaps. u Měst. soudu v Praze, odd. B, vl. 1967
149 00 Praha 4, Tůrkova 1001
IČO: 49240188 DIČ: CZ49240188
(21)**(*)** Výsledky zkoušek uvedené v tomto protokolu se týkají jen zkoušeného vzorku.*Test results are only available for the material submitted to tests.*

Bez písemného souhlasu zkušebny se nesmí tento protokol reprodukovat jinak než celý.

This document may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile.

V české verzi je text autentický.

*The Czech version is the authentic text.***Adresa:** DEKRA CZ a.s. Tůrkova 1001, 149 00 PRAHA 4, Czech Republic*Address:***Adresa zkušebny:** DEKRA CZ a.s., Klíčany 108, 250 69 Vodochody, Czech Republic*Address of test laboratory:***Tel.:** 00420 2 84 00 12 30**Fax:** 00420 2 84 89 02 06**E-Mail:** petr.sedivy@dekra.com

DEKRA CZ a.s. Plán zkoušek bezpečnostních pásů <i>The Plan of the Tests of the Safety Belts</i>							
Žadatel / Applicant: TRS Motorsport Ltd., Crockford Lane, Chineham Basingstoke, Hampshire, RG24 8NA, Great Britain Výrobce / Producer: TRS Motorsport Ltd., Crockford Lane, Chineham Basingstoke, Hampshire, RG24 8NA, Great Britain						Protokol č.: 20/092 <i>Protocol No.:</i>	
Typ Bezpeč. pásu <i>Safety belt</i>	Číslo vzorku / <i>Sample No.</i>		Zkoušky / <i>Tests</i>				Poznámka <i>Note</i>
	Přidělené Zkušebnou <i>By test room</i>	Dané výrobce <i>By producer</i>	Statické <i>static</i> str./page:	navijče <i>retractor</i> str./page:	zámku <i>buckle</i> str./page:	Dynamické <i>Dynamic</i> str./page:	
Kit Car 3 point	20/092-01	1278922/1			3	4, 5, 6	S-E8 16R-06 16651
Kit Car 4 point	20/092-02	1321229/1			3	4, 7, 8	S-E8 16R-06 16652
Vypracoval: Ivan Zatyko <i>z/h</i> Prepared by:						Datum: 15. 06. 2020 Date: June 15, 2020	

Zkratky použité při hodnocení (na následujících stranách):

Abbreviations used for the evaluation (in the following pages):

P - pozitivní, prošel / *positive, passed*

NA - není použitelné, nelze hodnotit / *not applicable*



ZKOUŠKA ZÁMKU**TEST OF THE BUCKLE**

č.odstavce/ <i>No. of §</i>		charakteristika zkoušky; požadavek <i>test characterization; requirement</i>	jed- notka <i>unit</i>	číselná hodnota / <i>numerical value</i>		
požadavek <i>request</i>	zkoušení <i>testing</i>			žádaná <i>required</i>	vzorek / <i>sample</i> skutečnost / <i>reality</i>	
					- 01	- 02
6.2.2.4.		normální rozpínání a zapínání <i>normal opening and closing</i>	cyklus <i>cycle</i>	5.000	P	P
6.2.1.2.	7.2.	korozní zkouška / <i>corrosion test</i>			P	P
6.4.1.2.1.		normální rozpínání a zapínání <i>normal opening and closing</i>	cyklus <i>cycle</i>	500	P	P
hodnocení <i>evaluation</i>					P	P

ZKOUŠKY TUHÝCH ČÁSTÍ (bez navíječe a zámku)**TESTS OF RIGID PARTS (without retractor and buckle)**

č.odstavce/ No. of §		charakteristika zkoušky; požadavek test characterization; requirement	jed- notka unit	číselná hodnota / numerical value		
požadavek request	zkoušení testing			žádaná required	vzorek / sample skutečnost / reality	
					- 01	- 02
6.2.1.2.	7.2.	korozní zkouška / corrosion test			P	P
hodnocení evaluation					P	P



DYNAMICKÁ ZKOUŠKA / DYNAMIC TEST

viz odstavec 6.4.1. a 7.7. <i>see paragraphs 6.4.1. and 7.7.</i>		jednotka <i>unit</i>	požadavek <i>request</i>	vzorek / <i>sample</i>	
				- 01	- 02
Poloha kotevních bodů <i>Location of the anchorage points</i>				General use A1, B1, C	General use A1, B1, C1, C2
Nárazová rychlost / <i>Impact velocity</i>		km/h	50 ± 1	49,8	49,7
Brzdná dráha vozíku / <i>Trolley stopping distance</i>		mm	400± 50	426	412
Max.zpoždění vozíku / <i>Max.trolley deceleration</i>		g*	29 ± 3	28,5	29,1
Max. posunutí figuríny vpřed <i>Forward manikin displacement</i>	hrudník / <i>chest</i>	mm	50 – 300	168	152
	pánev / <i>pelvis</i>	mm	40 – 200	185	163
Žádná porucha bezpečnostního pásu nebo otevření zámku nebo seřizovacího systému popruhu <i>No failure of the seat belt or opening of the buckle or the belt adjusting system</i>				P	P
Otevírací síla zámku / <i>Buckle opening force</i>		N	≤ 60	32,3	43,0
hodnocení <i>evaluation</i>				P	P

g* je gravitační zrychlení (9,81 ms⁻²) / g* is the gravitational acceleration (9.81 ms⁻²)



DEKRA CZ a.s. PRAHA-Passive Safety Testing Center
DYNAMIC TEST

Annex to report No.: 20092

No sample : 01

Date : June 24, 2020

Reason of the test : COP 2020

1. Type of the sample : safety harness
2. Approval number : S-E8-16R-0616651
3. Producer of the sample : TRS MOTORSPORT Ltd.ENGLAND
4. Manufacturs designation : KIT CAR 3 point
5. Use in vehicle : General use A1,B1,C-race cars
6. Position in vehicle : front seats
7. Test according to : ECE 16-06

Note: 1. Sign of unit g, the result is relation to 9.81 m/s2
2. n.m.- no measurement

Item	Condition of the test	Unit	Requirements	Reality
10.	Crash speed	km/h	49.0-51.0	49.8
20.	Stopping distance	mm	350- 450	426
30.	Duration of stopping	ms	50- 80	82.2
31.	Duration with g >26.0	ms	20- 54	20.0
40.	Deceleration	MAX g	26.0-32.0	28.5
41.	D-start to end	AVG g		18.9
50.	Displacement chest	mm	50- 300	168
51.	Speed of chest at 300mm	km/h	24.0	0.0
60.	Displacement hip	mm	40- 200	185
61.	Max. speed of hip	km/h	24.0	24.0
70.	1.Accel.			n.m.
71.	2.Accel.	g	26.0-32.0	28.5
80.	Accel.x			n.m.
81.	Accel.y			n.m.
82.	Accel.z			n.m.
100.	Buckle release force	N	≤60.0	32.3

Remarks: OK

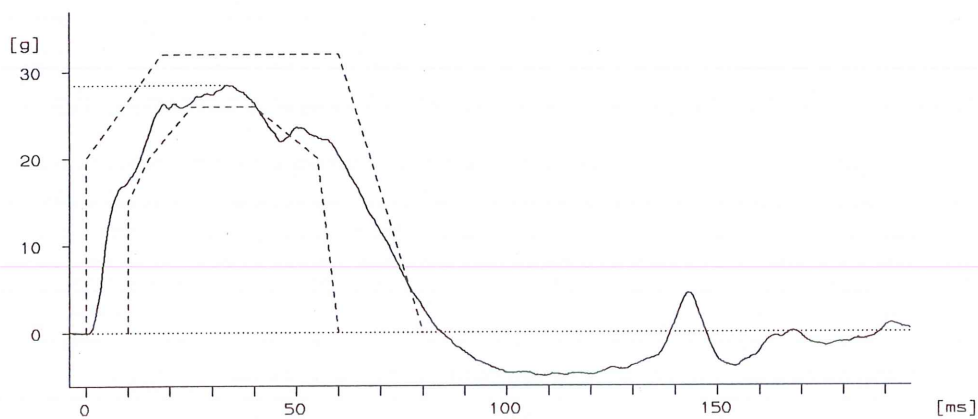
serial No.1278922/1

The test result is : POSITIVE

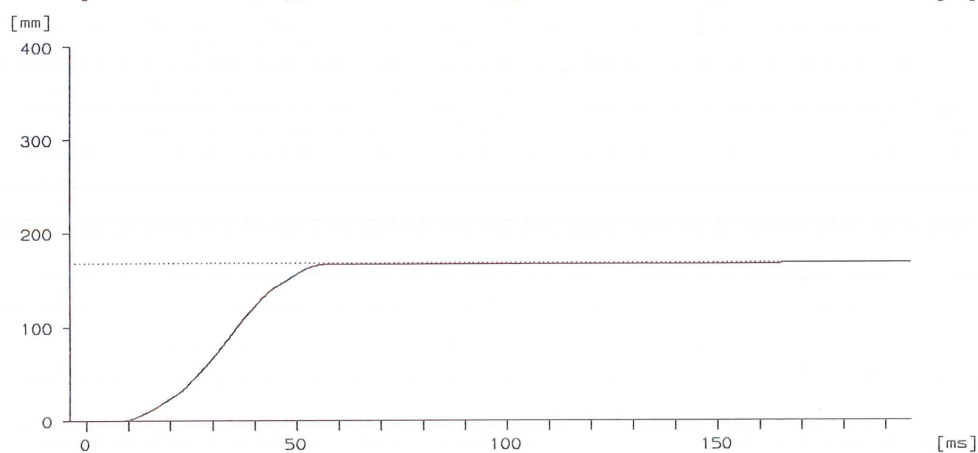
Test performer : Karel Chlupac



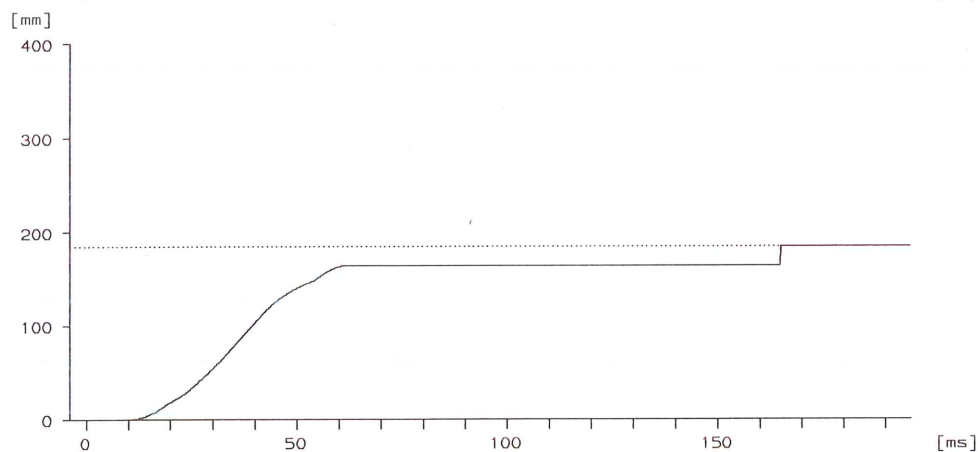
2009201/1.



2. Accel.
max. 28.5



H-movement
max. 168



L-movement
max. 185



DEKRA CZ a.s. PRAHA-Passive Safety Testing Center
DYNAMIC TEST

Annex to report No.: 20092

No sample : 02

Date : June 24, 2020

Reason of the test : COP 2020

1. Type of the sample : safety harness
2. Approval number : S-E8-16R-0616652
3. Producer of the sample : TRS MOTORSPORT Ltd.ENGLAND
4. Manufacturers designation : KIT CAR 4 point
5. Use in vehicle : General use A1,B1,C1,C2-race cars
6. Position in vehicle : front seats
7. Test according to : ECE 16-06

Note: 1. Sign of unit g, the result is relation to 9.81 m/s²
2. n.m.- no measurement

Item	Condition of the test	Unit	Requirements	Reality
10.	Crash speed	km/h	49.0-51.0	49.7
20.	Stopping distance	mm	350- 450	412
30.	Duration of stopping	ms	50- 80	81.8
31.	Duration with g >26.0	ms	20- 54	21.8
40.	Deceleration	MAX g	26.0-32.0	29.1
41.	D-start to end	AVG g		19.7
50.	Displacement chest	mm	100- 300	152
51.	Speed of chest at 300mm	km/h	24.0	0.0
60.	Displacement hip	mm	80- 200	163
61.	Max. speed of hip	km/h	24.0	18.0
70.	1.Accel.			n.m.
71.	2.Accel.	g	26.0-32.0	29.1
80.	Accel.x			n.m.
81.	Accel.y			n.m.
82.	Accel.z			n.m.
100.	Buckle release force	N	≤60.0	43.0

Remarks: OK

serial No.1321229/1

The test result is : POSITIVE

Test performer : Karel Chlupac



2009202/1.

